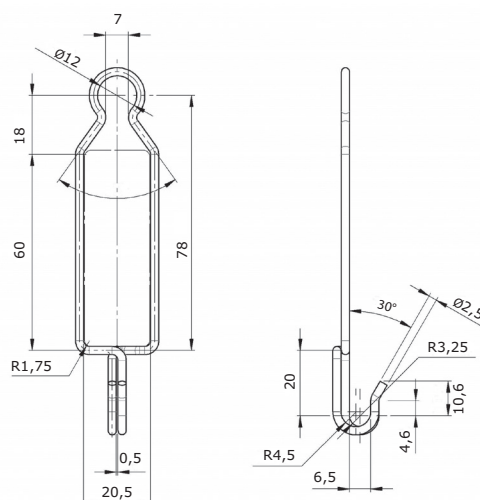


Держатель с крюком одиночного шинопровода на трос или цепь



Назначение:

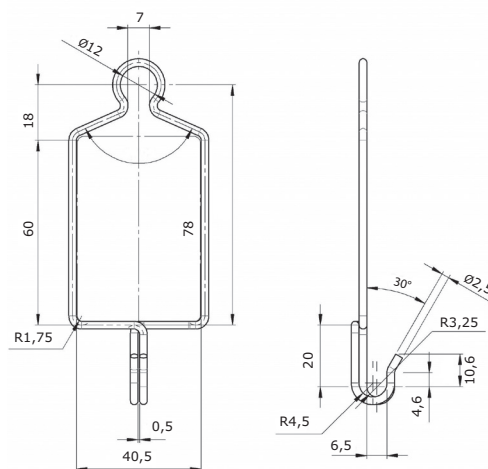
- крепление шинопровода на стальной трос ДКС серии "М5 Combitech" подвешиванием за верхнюю петлю держателя (например, код СМ620100);
- крепление шинопровода подвешиванием на цепь ДКС серии "М5 Combitech" (код СМ610010);
- крепление к шинопроводу подвешиванием за нижний сдвоенный крюк светильников или другого оборудования.

Характеристики:

- материал – нержавеющая сталь;
- допустимая нагрузка 81 кг (БРН с запасом 1,7);
- под максимальный диаметр троса или цепи 7 мм.

Назначение		Допустимая нагрузка (БРН), кг	Выдерживаемая нагрузка от веса светильников (с 5-кратным запасом прочности по ГОСТ 26346-84 п.3.11), кг	Вес держателя, кг	Код
тип шинопровода	кол-во проводников в шинопроводе				
Для одиночного шинопровода	2P	81	25	0,001	LTN70PFUI2AA000
	4P				
	6P				

Держатель с крюком сдвоенного шинопровода на трос или цепь



Назначение:

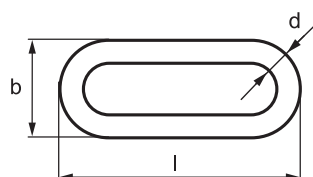
- крепление шинопровода подвешиванием на стальной трос ДКС серии "М5 Combitech" за верхнюю петлю держателя (например, код СМ620100);
- крепление к шинопроводу светильников подвешиванием за нижний сдвоенный крюк.

Характеристики:

- материал – нержавеющая сталь;
- допустимая нагрузка 81 кг (БРН с запасом 1,7);
- под максимальный диаметр троса или цепи 7 мм.

Назначение		Допустимая нагрузка (БРН), кг	Выдерживаемая нагрузка от веса светильников (с 5-кратным запасом прочности по ГОСТ 26346-84 п.3.11), кг	Вес держателя, кг	Код
тип шинопровода	кол-во проводников в шинопроводе				
Для двойного шинопровода	2P+2P	81	25	0,013	LTN70QFUI2AA000
	4P+4P				
	4P+2P				
	6P+6P				

Цепь



Назначение:

- подвес малонагруженных кабельных трасс.
- Отличительные особенности:**
- высокая скорость монтажа;
 - возможность организации подвеса на большой высоте.

Толщина звена d, мм	Длина звена l, мм	Ширина звена b, мм	Макс. нагр., кг	Кол. в упак., м	Вес упаковки, кг	Код, исполнение 1
2,5	29	10	55	30	3,21	СМ610010